

- 產品號碼： SP-41 (RT-31~34)
- 型別： 由氯化橡膠 (Chlorinated Rubber) 及耐候性顏料組成之拖網船專用船邊漆。
- 用途： 拖網船邊部位用面漆。
- 特性： 1. 乾燥迅速，可短時間重塗，附着力強，亦可上塗於完全硬化的醇酸樹脂 (Alkyd Resin)。
2. 漆膜堅韌耐磨性好。
3. 耐機械磨損性極優。
4. 耐海水侵蝕及耐海洋氣候佳。
5. 耐海上浮油性優異。
- 規格資訊：
- 顏色： 各色
- 光澤度： 有光
- 體積固含量： 39% 以上
- 建議膜厚： 濕膜 90μ (3.6 mil) 乾膜 35μ (1.4 mil)
- 理論塗佈量： $42.0\text{ m}^2/\text{Gal}$ $11.1\text{ m}^2/\text{L}$ $9.3\text{ m}^2/\text{Kg}$
- 適用塗料： 底漆： SP-16 橡膠一度船底防銹漆 (RA-11)
SP-32 永美塑膠船底防銹漆 (VA-11)
(或按本公司指定用法施工)
- 比重： 1.2 Kg/L 以上
- 粘度： 70~85 KU (25°C)
- 混合調薄： 調薄劑： No.1407 橡膠漆調薄劑 (RP-71)
調薄劑用量： 5~10% (不含清洗工具)
- 塗裝方法： 無氣噴塗、刷塗、滾塗
- 乾燥時間： 指觸 1/2 小時以內 堅結 2 小時以內 (25°C)
- 塗裝間隔： 最少 4 小時 (25°C)
- 貯藏安定性： 保存期間： 正常情況下，至少一年。
閃點： 26°C (80°F) 以上
- 注意事項： 1. 使用前必須充分攪拌均勻，油漆如太稠時，可酌加橡膠調薄劑調薄，但以不超過規定用量為原則。
2. 被塗物表面之水份、油脂、污泥、損毀或鬆懈舊漆膜及腐蝕性鹽類等附著污物必須清除乾淨，以確保油漆防護功能。
3. 表面潮濕凝結有露水或在陰雨天時，應避免施工。
4. 油漆實際塗佈量會依被塗物的形狀大小、工作環境而改變。