

# 無錫船底防污漆

## MULTI-PURPOSE ANTI-FOULING COATING



- 產品號碼： SP-255
- 型別： 由特殊油性樹脂及無機防污原料構成之無錫船底防污漆。
- 用途： 適用於木船、FRP、鐵殼近海之船舶船底用之防污船底漆。
- 特性：  
1.防污效果佳。  
2.與先前已塗的滑膜型防污漆良好層間附著力。  
3.價格低廉。  
4.適用於船速在 15 節以下的船舶，如漁船、散裝船、渡輪。
- 規格資訊：  
顏色： 棕、綠、黑  
光澤度： 半光  
體積固含量： 45 %  
建議膜厚： 濕膜 110  $\mu$  (4.4 mil) 乾膜 50  $\mu$  (1.8 mil)  
理論塗佈量： 34 m<sup>2</sup>/Gal 9 m<sup>2</sup>/L  
比重： 1.6 Kg/L 以上  
粘度： 80~100 KU (25°C)  
其他資訊： 進水間隔：最少 8 小時；最多 72 小時 (亞熱帶地區)  
塗裝系統：  
木船：SP-255/50  $\mu$  + SP-255/50  $\mu$   
鐵殼船：EP-111/125  $\mu$  + EP-111/125  $\mu$  + SP-255/100  $\mu$  + SP-255/100  $\mu$   
FRP：No.1002/50  $\mu$  + SP-255/50  $\mu$  + SP-255/50  $\mu$
- 混合調薄： 調薄劑： No.1407 橡膠漆調薄劑 (RP-71)  
調薄劑用量： 5~10% (不含清洗工具)
- 塗裝方法： 無氣噴塗、刷塗、滾塗
- 乾燥時間： 指觸 1 小時以內 堅結 8 小時以內 (25°C)
- 塗裝間隔： 最少 4 小時
- 貯藏安定性： 保存期間： 正常情況下，至少半年。  
閃點： 21°C (70°F) 以上
- 注意事項：  
1.使用前必須充分攪拌均勻，油漆如太稠時，可酌加調薄劑調薄，但以不超過規定量為原則。  
2.被塗物表面之水份、油脂、鐵銹、污泥、損毀或鬆懈舊漆膜及腐蝕性鹽類等附著污物必須清除乾淨，以確保油漆之防護功能。  
3.表面潮濕凝結有露水或在陰雨天，應避免施工。  
4.注意 SP-255 最後一道塗裝完成後，最多不能超過 72 小時下水。  
5.若有其他技術諮詢請洽本公司技術部門。  
6.油漆實際塗佈量會依被塗物的形狀大小、工作環境而改變。

PDM31XXSP255X1 V1.0 2024-05-01



永記造漆工業股份有限公司  
YUNG CHI PAINT & VARNISH MFG. CO., LTD.

最新版次，請參照公司網頁；如查無資料，請洽業務人員

1/1

www.rainbowpaint.com.tw