

- 產品號碼： SP-61 (OF-51)
- 型別： 由長油性醇酸樹脂及耐候性顏料構成之船舶面漆。
- 用途： 船上構物、鋼鐵構造物、甲板配件、內部艙房及木器類用面漆。
- 特性： 1.外表美觀，保光澤力強。  
2.耐磨性、耐候性優良。  
3.與油性底漆及橡膠性底漆之附著力強。  
4.能耐熱至 80°C (176°F)。  
5.耐海水及耐油性優良。  
6.容易施工。
- 規格資訊： 顏色： SP-60 (OF-53) #30 / SP-61 (OF-51) 白色  
SP-65 (OF-56) 各色 / SP-74 各色
- 光澤度： 有光
- 體積固含量： 50.0 % 以上
- 建議膜厚： 濕膜 70 $\mu$  (2.8 mil) 乾膜 35 $\mu$  (1.4 mil)
- 理論塗佈量： 54.9 m<sup>2</sup>/Gal 14.5 m<sup>2</sup>/L 13.2 m<sup>2</sup>/Kg
- 適用塗料： 底漆： SP-54 紅丹漆 (OP-91)  
No. 920 鋅鉻鐵鉛紅防銹底漆 (LZI) (OP-94)  
SP-55 鋅鉻黃底漆 (OP-93)  
SP-56 防銹漆 (OP-95)
- 比重： 1.1 Kg/L 以上
- 粘度： 70~90 KU (25°C)
- 混合調薄： 調薄劑： No. 805 松香水 (OM-07)  
調薄劑用量： 5~10% (不含清洗工具)
- 塗裝方法： 無氣噴塗、刷塗、滾塗  
無氣噴塗作業： 噴嘴： Graco 621, 721 (相似品亦可代用)  
空氣壓力： 3~5 kg/cm<sup>2</sup>  
壓縮比： 45:1 或 33:1
- 乾燥時間： 指觸 3 小時以內 堅結 15 小時以內 (25°C)
- 塗裝間隔： 最少 24 小時 (25°C)
- 貯藏安定性： 保存期間： 正常情況下，至少一年。  
閃點： 21°C (70°F) 以上
- 注意事項： 油漆實際塗佈量會依被塗物的形狀大小、工作環境而改變。